



Statistische Berichte

Bestell-Nr. H 21 3 9803
(Kennziffer H II 1 – m 3/98)

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

März 1998

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon (02 11) 94 49-01 • Telefax (02 11) 44 20 06
Internet: <http://www.lids.nrw.de>

Erschienen im September 1998

Preis dieser Ausgabe 2,50 DM (Jahresbezugspreis 25,00 DM)
Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet

Inhalt

	Seite
Erläuterungen	4
Zeichenerklärung	5
Auszug aus dem Güterverzeichnis	6
 Tabellenteil	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1979 bis 1998 in Nordrhein-Westfalen	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)	10
4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht	12
5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand	14
6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 t	15

Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. III Gliederungsnummer: 9500–5), geändert durch Artikel 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34).

Methodische Hinweise

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe
 - ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

Abgrenzung der Binnenschifffahrts- von der Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens
= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr
= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachdezernat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer (02 11) 94 49 – 27 16 und Peter Harazin unter der Telefon-Nummer (02 11) 94 49 – 37 16.

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

**0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse
(einschl. lebende Tiere)**

- 00 Lebende Tiere
- 01 Getreide
- 02 Kartoffeln
- 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
- 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
- 05 Holz und Kork
- 06 Zuckerrüben
- 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe

1 Andere Nahrungs- und Futtermittel

- 11 Zucker
- 12 Getränke
- 13 Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
- 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
- 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
- 17 Futtermittel
- 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)

2 Feste mineralische Brennstoffe

- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
- 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
- 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks

3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase

- 31 Rohes Erdöl
- 32 Kraftstoffe und Heizöl
- 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
- 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt

4 Erze und Metallabfälle

- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
- 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
- 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände

5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)

- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
- 52 Stahlhalbzeug
- 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
- 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
- 55 Rohre u. ä. aus Stahl; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
- 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug

6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)

- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
- 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
- 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien
- 64 Zement und Kalk
- 65 Gips
- 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

7 Düngemittel

- 71 Natürliche Düngemittel
- 72 Chemische Düngemittel

8 Chemische Erzeugnisse

- 81 Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83 Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse
- 84 Zellstoff und Altpapier
- 89 Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,
 besondere Transportgüter**

- 91 Fahrzeuge
- 92 Landwirtschaftliche Maschinen
- 93 Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94 Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95 Glas, Glaswaren, feinkeramische u. ä. mineralische Erzeugnisse
- 96 Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97 Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99 Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	März 1997		Februar 1998		März 1998	
	Güter-		Güter-		Güter-	
	empfang	versand	empfang	versand	empfang	versand
Tonnen						
Verkehr innerhalb Deutschlands						
Baden-Württemberg	235 087	221 063	166 743	323 072	152 914	304 522
Bayern	41 540	130 715	31 520	138 611	47 619	149 269
Berlin	680	128 342	2 124	154 056	1 865	115 306
Brandenburg	8 049	7 291	1 106	1 419	-	1 613
Bremen	10 915	52 422	15 020	45 796	14 915	51 360
Hamburg	11 407	30 030	11 732	30 082	11 237	18 357
Hessen	22 494	205 659	23 123	177 410	15 859	190 747
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	513
Niedersachsen	81 556	221 565	124 788	125 405	127 015	171 569
Nordrhein-Westfalen	767 215	839 377	763 061	825 291	846 529	885 152
Rheinland-Pfalz	39 179	336 050	32 638	280 678	38 945	303 273
Saarland	9 788	3 385	14 938	4 340	13 116	18 034
Sachsen	1 312	893	-	-	2 032	-
Sachsen-Anhalt	19 565	30 649	18 298	10 792	19 855	9 958
Schleswig-Holstein	2 623	12 060	4 261	5 166	3 921	13 823
Thüringen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 251 410	2 219 501	1 209 352	2 122 118	1 295 822	2 233 496
Grenzüberschreitender Verkehr						
Belgien	433 674	422 727	490 274	470 564	543 536	426 507
Dänemark	7 326	5 163	1 174	7 051	3 481	2 682
Frankreich	160 885	64 152	131 039	49 512	165 401	74 794
Griechenland	-	-	-	-	-	-
Großbritannien und Nordirland	39 156	79 747	28 867	63 546	34 018	69 396
Irland	7 909	-	2 230	1 620	1 887	1 110
Italien	2 012	-	-	-	-	-
Luxemburg	1 622	10 291	6 861	21 765	6 279	17 973
Niederlande	4 314 744	1 217 061	4 344 434	1 125 419	4 814 938	1 286 304
Österreich	1 932	2 846	114	-	204	5 847
Portugal	-	13 607	1 701	202	-	3 758
Spanien	16 742	21 644	5 813	5 645	10 629	12 080
EU-Verkehr zusammen	4 986 002	1 837 238	5 012 507	1 745 324	5 580 373	1 900 451
Bulgarien	-	-	-	-	-	-
GUS-Staaten	-	-	712	-	-	-
Polen	5 425	-	3 370	329	14 026	1 363
Rumänien	-	-	-	-	-	-
Schweiz	5 774	34 851	8 324	46 593	10 932	54 787
Slowakei	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	3 372	456	5 551	-	2 544	-
Ungarn	19 742	540	8 014	-	8 327	-
Sonstige Staaten	24 797	31 970	16 023	16 346	18 907	25 378
Insgesamt	5 045 112	1 905 055	5 054 501	1 808 592	5 635 109	1 981 979
Gesamtverkehr	6 296 522	4 124 556	6 263 853	3 930 710	6 930 931	4 215 475

3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

Lfd. Nr.	Güterverkehr	1997		1998
		Güter-		Güter-
		empfang	versand	empfang
				Ton
	Verkehr innerhalb Deutschlands			
1	Baden-Württemberg	567 987	681 443	508 233
2	Bayern	64 361	378 643	124 290
3	Berlin	1 102	208 532	5 596
4	Brandenburg	9 269	9 537	5 085
5	Bremen	26 273	88 715	59 423
6	Hamburg	19 672	108 665	42 881
7	Hessen	82 200	629 588	63 044
8	Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-
9	Niedersachsen	170 955	369 808	375 270
10	Nordrhein-Westfalen	1 933 763	2 128 502	2 395 479
11	Rheinland-Pfalz	108 346	876 723	107 507
12	Saarland	26 173	11 527	36 710
13	Sachsen	1 312	893	5 690
14	Sachsen-Anhalt	30 213	47 070	58 589
15	Schleswig-Holstein	3 470	27 831	9 173
16	Thüringen	-	-	-
17	Insgesamt	3 045 096	5 567 477	3 796 970
	Grenzüberschreitender Verkehr			
18	Belgien	1 205 987	1 216 489	1 543 671
19	Dänemark	18 685	18 579	8 210
20	Frankreich	378 399	170 940	436 995
21	Griechenland	-	-	-
22	Großbritannien und Nordirland	108 843	210 862	98 174
23	Irland	11 336	6 813	7 306
24	Italien	2 012	-	-
25	Luxemburg	5 379	20 314	24 544
26	Niederlande	12 307 939	3 101 553	14 182 178
27	Österreich	1 932	2 846	1 762
28	Portugal	1 258	27 832	4 984
29	Spanien	44 088	30 694	25 803
30	EU-Verkehr zusammen	14 085 858	4 806 922	16 333 627
31	Bulgarien	-	-	-
32	GUS-Staaten	-	-	712
33	Polen	8 107	612	23 491
34	Rumänien	-	-	3 165
35	Schweiz	20 869	97 764	20 493
36	Slowakei	-	-	-
37	Tschechische Republik	4 290	1 644	15 291
38	Ungarn	29 181	540	37 879
39	Sonstige Staaten	65 608	85 291	59 813
40	Insgesamt	14 213 913	4 992 773	16 494 471
41	Gesamtverkehr	17 259 009	10 560 250	20 291 441

wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)

Januar bis März						Lfd. Nr.
1998	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1998 gegenüber 1997				Güterversand	
	Güterempfang					
versand	t	%	t	%		
nen						
922 893	- 59 754	- 10,5	+ 241 450	+ 35,4	1	
452 809	+ 59 929	+ 93,1	+ 74 166	+ 19,6	2	
416 566	+ 4 494	+407,8	+ 208 034	+ 99,8	3	
4 309	- 4 184	- 45,1	- 5 228	- 54,8	4	
137 020	+ 33 150	+126,2	+ 48 305	+ 54,4	5	
101 035	+ 23 209	+118,0	- 7 630	- 7,0	6	
582 994	- 19 156	- 23,3	- 46 594	- 7,4	7	
513	-	-	+ 513	*	8	
437 705	+ 204 315	+119,5	+ 67 897	+ 18,4	9	
2 536 191	+ 461 716	+ 23,9	+ 407 689	+ 19,2	10	
925 479	- 839	- 0,8	+ 48 756	+ 5,6	11	
31 923	+ 10 537	+ 40,3	+ 20 396	+176,9	12	
-	+ 4 378	+333,7	- 893	-100,0	13	
38 540	+ 28 376	+ 93,9	- 8 530	- 18,1	14	
34 285	+ 5 703	+164,4	+ 6 454	+ 23,2	15	
-	-	-	-	-	16	
6 622 262	+ 751 874	+ 24,7	+1 054 785	+ 18,9	17	
1 369 046	+ 337 684	+ 28,0	+ 152 557	+ 12,5	18	
20 050	- 10 475	- 56,1	+ 1 471	+ 7,9	19	
198 116	+ 58 596	+ 15,5	+ 27 176	+ 15,9	20	
-	-	-	-	-	21	
222 793	- 10 669	- 9,8	+ 11 931	+ 5,7	22	
6 269	- 4 030	- 35,6	- 544	- 8,0	23	
-	- 2 012	-100,0	-	-	24	
69 718	+ 19 165	+356,3	+ 49 404	+243,2	25	
3 564 277	+1 874 239	+ 15,2	+ 462 724	+ 14,9	26	
9 717	- 170	- 8,8	+ 6 871	+241,4	27	
11 339	+ 3 726	+296,2	- 16 493	- 59,3	28	
33 365	- 18 285	- 41,5	+ 2 671	+ 8,7	29	
5 504 690	+2 247 769	+ 16,0	+ 697 768	+ 14,5	30	
-	-	-	-	-	31	
-	+ 712	*	-	-	32	
2 788	+ 15 384	+189,8	+ 2 176	+355,6	33	
907	+ 3 165	*	+ 907	*	34	
146 713	- 376	- 1,8	+ 48 949	+ 50,1	35	
-	-	-	-	-	36	
300	+ 11 001	+256,4	- 1 344	- 81,8	37	
-	+ 8 698	+ 29,8	- 540	-100,0	38	
79 542	- 5 795	- 8,8	- 5 749	- 6,7	39	
5 734 940	+2 280 558	+ 16,0	+ 742 167	+ 14,9	40	
12 357 202	+3 032 432	+ 17,6	+1 796 952	+ 17,0	41	

4. Entwicklung des Güterverkehrs auf Zusammenfas

Lfd. Nr.	Merkmal	März	Februar	März
		1997	1998	
				Ton
	Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen			
1	Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	3 470 911	3 331 470	3 529 318
2	davon Empfang	1 251 410	1 209 352	1 295 822
3	Versand	2 219 501	2 122 118	2 233 496
4	Grenzüberschreitender Verkehr	6 950 167	6 863 093	7 617 088
5	davon Empfang	5 045 112	5 054 501	5 635 109
6	Versand	1 905 055	1 808 592	1 981 979
7	Insgesamt	10 421 078	10 194 563	11 146 406
8	und zwar			
8	Lokalverkehr des Landes	1 606 592	1 588 352	1 731 681
9	Verkehr mit Schiffen			
9	Deutschlands	3 970 339	4 019 709	4 235 039
10	übriger EU-Staaten	6 218 890	6 004 582	6 712 456
	Güterumschlag nach Güterabteilungen			
11	Landwirtschaftliche			
11	und verwandte Erzeugnisse	133 844	103 854	113 476
12	Andere Nahrungs- und Futtermittel	407 547	351 330	419 848
13	Feste mineralische Brennstoffe	1 611 130	1 869 255	1 787 459
14	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 539 424	1 624 875	1 751 601
15	Erze und Metallabfälle	2 865 033	2 623 102	2 982 412
16	Eisen, Stahl und NE-Metalle	650 353	633 951	725 676
17	Steine und Erden	1 887 932	1 735 588	2 008 465
18	Düngemittel	95 517	71 819	78 928
19	Chemische Erzeugnisse	984 290	924 820	985 136
20	Andere Halb- und Fertigwaren	246 008	255 969	293 405
21	Insgesamt	10 421 078	10 194 563	11 146 406
				TEU¹⁾
	Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen			
33	Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	655	1 015	837
34	davon Empfang	212	33	366
35	Versand	443	982	471
36	Grenzüberschreitender Verkehr	21 065	23 418	27 380
37	davon Empfang	9 870	11 879	13 620
38	Versand	11 195	11 539	13 760
39	Insgesamt	21 720	24 433	28 217
40	und zwar			
40	Lokalverkehr des Landes	376	242	362
41	Verkehr mit Schiffen			
41	Deutschlands	2 310	794	886
42	übriger EU-Staaten	18 847	22 466	25 729

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen
sende Übersicht**

Januar bis März					Lfd. Nr.
1997	1998	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1998 gegenüber 1997			
		absolut	%		
nen					
8 612 573	10 419 232	+1 806 659	+21,0	1	
3 045 096	3 796 970	+ 751 874	+24,7	2	
5 567 477	6 622 262	+1 054 785	+18,9	3	
19 206 686	22 229 411	+3 022 725	+15,7	4	
14 213 913	16 494 471	+2 280 558	+16,0	5	
4 992 773	5 734 940	+ 742 167	+14,9	6	
27 819 259	32 648 643	+4 829 384	+17,4	7	
4 062 265	4 931 670	+ 869 405	+21,4	8	
10 457 485	12 705 013	+2 247 528	+21,5	9	
16 681 254	19 317 764	+2 636 510	+15,8	10	
353 266	333 850	- 19 416	- 5,5	11	
1 148 114	1 212 831	+ 64 717	+ 5,6	12	
4 214 937	5 657 918	+1 442 981	+34,2	13	
4 283 002	5 144 672	+ 861 670	+20,1	14	
8 023 135	8 738 553	+ 715 418	+ 8,9	15	
1 722 359	2 070 487	+ 348 128	+20,2	16	
4 417 115	5 449 381	+1 032 266	+23,4	17	
232 406	244 209	+ 11 803	+ 5,1	18	
2 736 851	2 968 882	+ 232 031	+ 8,5	19	
688 074	827 860	+ 139 786	+20,3	20	
27 819 259	32 648 643	+4 829 384	+17,4	21	
2 561	2 682	+ 121	+ 4,7	33	
1 018	474	- 544	-53,4	34	
1 543	2 208	+ 665	+43,1	35	
63 852	76 231	+ 12 379	+19,4	36	
30 949	38 922	+ 7 973	+25,8	37	
32 903	37 309	+ 4 406	+13,4	38	
66 413	78 913	+ 12 500	+18,8	39	
1 674	995	- 679	-40,6	40	
7 401	3 461	- 3 940	-53,2	41	
57 096	71 485	+ 14 389	+25,2	42	

5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1000 t	1000 t		1000 t		1000 t			
Wesergebiet										
Deutschland	20	27,8	25,6	20	27,8	1	0,6	0,6	1	0,4
Niederlande	3	1,8	1,2	3	1,8	-	-	-	-	-
Belgien	2	1,7	0,7	2	1,7	-	-	-	-	-
Frankreich	1	0,6	0,5	1	0,6	-	-	-	-	-
Zusammen	26	31,9	28,1	26	31,9	1	0,6	0,6	1	0,4
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	124	131,5	108,1	120	126,3	4	1,8	0,9	4	1,8
Niederlande	52	45,6	36,9	52	45,6	-	-	-	-	-
Belgien	3	2,3	2,1	3	2,3	-	-	-	-	-
Frankreich	1	0,6	0,5	1	0,6	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	1	0,5	0,5	1	0,5	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	2	2,6	2,1	2	2,6	-	-	-	-	-
Zusammen	183	183,1	150,3	179	177,9	4	1,8	0,9	4	1,8
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	1 205	1 550,8	1 315,2	1 178	1 513,9	205	189,9	155,9	202	184,4
Niederlande	1 042	1 338,2	1 098,9	937	1 192,3	61	103,4	90,7	55	91,1
Belgien	150	197,8	161,9	141	187,2	3	3,2	2,4	3	3,2
Frankreich	29	20,7	15,2	27	19,1	1	2,7	1,4	1	2,7
Schweiz	5	8,8	6,3	5	8,8	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	1	1,2	0,1	1	1,2	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	12	11,2	10,4	10	10,5	2	0,8	0,8	2	0,8
Zusammen	2 444	3 128,7	2 607,9	2 299	2 933,0	272	300,0	251,1	263	282,2
Rheingebiet										
Deutschland	1 395	2 084,0	1 538,4	1 366	2 034,1	591	1 321,4	1 090,3	582	1 298,7
Niederlande	3 347	4 767,2	3 073,3	2 864	3 822,4	749	2 019,6	1 700,7	716	1 945,0
Belgien	351	579,5	410,5	316	516,0	33	53,2	42,4	25	45,7
Frankreich	32	17,8	12,4	32	17,8	7	15,6	10,6	6	13,5
Schweiz	58	115,6	72,4	58	115,6	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	2	2,3	0,2	2	2,3	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	156	230,3	143,9	99	145,5	29	16,4	12,6	23	14,1
Zusammen	5 341	7 796,7	5 251,0	4 737	6 653,6	1 409	3 426,2	2 856,5	1 352	3 316,9

6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr

Wesergebiet

Gütermotorschiffe	27,8	2,9	1,0	1,9	25,0	24,6	0,3
Tankmotorschiffe	0,3	0,3	-	0,3	-	-	-
Güterschubleichter	0,6	0,6	-	0,6	-	-	-
Zusammen	28,7	3,7	1,0	2,8	25,0	24,6	0,3

Mittellandkanalgebiet

Gütermotorschiffe	114,8	70,2	44,2	26,1	44,6	43,7	0,9
Tankmotorschiffe	35,5	29,6	26,4	3,2	5,9	1,3	4,6
Güterschubleichter	0,9	0,6	0,5	0,1	0,3	0,3	-
Zusammen	151,2	100,4	71,0	29,4	50,8	45,3	5,5

Westdeutsches Kanalgebiet

Gütermotorschiffe	1 871,4	1 123,5	402,2	721,3	747,9	547,6	200,3
Tankmotorschiffe	736,5	446,4	159,1	287,3	290,0	214,0	76,0
Güterschubleichter	227,7	144,6	40,4	104,3	83,1	48,7	34,4
Tankschubleichter	23,1	20,3	1,4	18,9	2,8	-	2,8
Trägerschiffsleichter	0,3	-	-	-	0,3	-	0,3
Zusammen	2 859,0	1 734,9	603,1	1 131,9	1 124,1	810,2	313,8

Rheingebiet

Gütermotorschiffe	3 566,7	1 500,2	364,2	1 136,0	2 066,5	688,6	1 377,9
Tankmotorschiffe	1 684,4	911,4	179,5	732,0	772,9	554,4	218,5
Güterschleppkähne	2,7	2,7	-	2,7	-	-	-
Güterschubleichter	2 721,0	2 601,5	37,6	2 563,8	119,6	65,1	54,4
Tankschubleichter	124,0	71,6	39,5	32,1	52,4	45,2	7,2
Trägerschiffsleichter	8,8	4,5	-	4,5	4,3	-	4,3
Zusammen	8 107,6	5 091,9	620,8	4 471,1	3 015,7	1 353,3	1 662,4

